



SISTEMA DE INFORMACIÓN TERRITORIAL PARA EL DIAGNOSTICO DEL TRANSPORTE PUBLICO DE COLECTIVOS EN SAN FERNANDO DEL VALLE DE CATAMARCA

Dayana Natalia Cabeza¹, Rubén Nicolas. Medina¹, Lucas Emmanuel Molina¹,
Marcela Elizabeth Montivero¹, Marcelo Ernesto Savio^{1,2}

¹Facultad de Tecnología y Cs. Aplicadas, UNCA, Maximio Victoria 55, Catamarca,
4700, Argentina

²Instituto de Monitoreo y Control de la Degradación Geoambiental (IMCoDeG),
Facultad de Tecnología y Cs. Aplicadas, UNCA

e-mail: cabezadayana215@gmail.com; ruben-medina37@live.com.ar;
lucas_molina_95@hotmail.com, mmontivero@tecno.unca.edu.ar,
msavio@unca.edu.ar

RESUMEN

Los colectivos en la Capital de la Provincia suelen tener cambios constantes debido a las políticas de infraestructura de la misma. Ello lleva a la desorientación de las personas debido a estos cambios, y los cambios de la traza y los horarios sufren gran variabilidad y no se cuenta con una cartografía clara. El presente trabajo tiene por objetivo diseñar un SIT para lograr una demarcación clara de las trazas de colectivos con sus respectivos sentidos, paradas principales, comienzo y finalización del recorrido, y cobertura de servicio en la Capital de la Provincia. El estudio se realizó durante la pandemia con la poca disponibilidad de acceder a la información por los organismos, aun así, y con entrevistas a las empresas de transporte de pasajeros, pudimos formar un criterio para una base de datos que contemplara un análisis espacial de datos mediante el uso de imágenes satelitales y la generación de mapas temáticos que especifican la distribución cuantitativa, cualitativa y un análisis en un radio de 500 metros de cobertura en las paradas para verificar la disponibilidad del servicio.

Palabras claves: SIT, Imágenes Satelitales, Transporte, Servicio.