**ÍNDICE DE CAMINABILIDAD EN EL ÁREA CENTRAL DE LA CIUDAD DE CÓRDOBA, ARGENTINA AÑO 2022.**

*Carlos María Lucca1,2, Cristian Gabriel Terreno3 ; Sebastián Luis Bonino1 ; Renata Chiabrando1,4 ; Franco Martín Vázquez1,4; Danila Ocampo Gonzalez1,3*

*1 Observatorio Urbano de Córdoba, Universidad Nacional de Córdoba.*

*2 Instituto de Investigación de y Formación en Administración Pública, Facultad de Ciencias Sociales, Universidad Nacional de Córdoba.*

*3 Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño, Universidad Nacional de Córdoba.*

*4 Facultad de Filosofìa y Humanidades, Universidad Nacional de Córdoba.*

*clucca2009@gmail.com; cterreno@unc.edu.ar; sebastianbonino@ffyh.unc.edu.ar; renatachiabrando@mi.umc.edu.ar; francovazquez73@mi.unc.edu.ar; danila.ocampo@mi.unc.edu.ar*

**Resumen:** Se construyó un Índice de caminabilidad (IC) que sintetiza el estado (global y por cuadra) de la caminabilidad en el Área Central de la ciudad de Córdoba. Se definieron cuatro dimensiones (calidad ambiental, seguridad vial y peatonal, conectividad y actividades comerciales, y equipamiento e infraestructura), que contienen 40 indicadores.

Se estableció para cada indicador un valor óptimo -4- que refleja el estado deseable del mismo. Las cuatro categorías son: -4- excelente -color verde-, (valores entre el 90% y el 100% ),-3- bueno-color gris- (valores entre el 70% y el 89% ), -2-regular-color amarillo- (valores entre el 50% y el 69% ), y-1- malo-color rojo- (índice entre el 0% y el 49% ).

Mediante el relevamiento de campo se determinó el valor que representa el estado real del indicador. Se tomaron datos en 1083 veredas (divididas en par e impar) utilizando el software QField. Luego, estos datos fueron transcritos a una planilla en Excel para el cálculo del índice y georreferenciados a través del software QGis.

Se considera que el índice construido refleja las condiciones que impactan en los desplazamientos a pie, generando información para la formulación de estrategias de mejoramiento del área central de la ciudad de Córdoba y puede ser aplicado en otros centros urbanos.

**Palabras claves:** CAMINABILIDAD, MOVILIDAD, CORDOBA, SUSTENTABILIDAD, INCLUSIVIDAD.